

Nuevos T4LP



Más potentes y versátiles con una grandiosa tradición

Dignos sucesores de la legendaria serie Fiat 66 LP, los nuevos tractores T4LP de bajo perfil de New Holland ofrecen a los agricultores funciones mejoradas para satisfacer sus necesidades al 100%. El bajo perfil, el centro de gravedad bajo y una excelente relación potencia-peso convierten a estos tractores en la opción ideal para operadores que trabajan en laderas y tierras altas también en huertos frutales con hileras espaciadas, como plantaciones de cítricos y olivares. Los nuevos tractores T4LP Tier 4A son aún más versátiles y potentes gracias al sistema hidráulico de doble bomba ahora disponible con 36 + 84 l/min, el nuevo elevador y toma de fuerza delanteros y la posibilidad de instalar neumáticos más anchos: todo ello mejora la agilidad, estabilidad y productividad de estos magníficos tractores.



EJES ROBUSTOS, MAYOR CAPACIDAD OPERATIVA

Los nuevos modelos T4LP Tier 4A están provistos de un robusto eje delantero con una capacidad de carga de 2500 kg y un eje trasero con una capacidad de 3700 kg. La carga máxima permitida del tractor es de 5200 kg, que supera en 1000 kg la de su predecesor con motor Tier 3. Esta característica no solo aumenta la seguridad y la estabilidad, sino también la capacidad de los nuevos T4LP para trabajar con implementos más exigentes y especializados, como palas frontales y sacudidores de olivos.

CAPACIDAD DE ELEVACIÓN TRASERA DE HASTA 3 TONELADAS

La capacidad de elevación de los T4LP Tier 4A se ha incrementado a 2900 kg (+300 kg frente al modelo anterior). Existe la posibilidad de pedir brazos rectos reforzados del elevador para aplicaciones más especializadas, ahora los T4LP están disponibles con elevador delantero reforzado —cuya capacidad de elevación máxima alcanza los 1970 kg— y toma de fuerza delantera opcional. También la capacidad de elevación y tracción se ve incrementada con la posibilidad ahora de montar unos contrapesos delanteros de 8x40 kg.

MÁS POTENCIA, EFICIENCIA EXTRAORDINARIA

El nuevo motor Common Rail turboalimentado de FPT Industrial con cuatro cilindros y emisiones Tier 4A de los tractores de la Serie T4LP ofrece más rendimiento y menos costes operativos en comparación con su predecesor, con una potencia nominal de entre 75 y 107 CV y un par máximo de 444 Nm en el modelo superior de la gama. Los nuevos modelos utilizan recirculación externa de gases de escape refrigerados (ecEGR) y catalizador de oxidación diésel (DOC) de segunda generación: una solución que no precisa el procedimiento desventajoso y caro de regeneración del filtro de partículas. Para aumentar la autonomía de funcionamiento en el campo y, en consecuencia, la productividad, la capacidad del depósito de combustible se ha aumentado a 98 litros.

SIN DPF
NO NECESITA
REGENERACIÓN



NEUMÁTICOS MÁS GRANDES PARA MAYOR ESTABILIDAD Y MENOR COMPACTACIÓN DEL SUELO

La ya variada selección de neumáticos disponibles para el nuevo T4LP se ha ampliado y mejorado con la posibilidad de instalar neumáticos más anchos de tamaño 540/65R28 y 440/65R24, además de los ya disponibles 420/70R30. La gran superficie de apoyo de estos neumáticos mejora la estabilidad del tractor en laderas y reduce la compactación del suelo en huertos frutales y viñedos. Las nuevas extensiones de los guardabarros permiten ajustar más el tren de rodadura, lo que brinda al nuevo T4LP la máxima versatilidad en todo tipo de configuraciones y aplicaciones.

GRANDES PRESTACIONES EN UN DISEÑO COMPACTO

Nuevo sistema hidráulico con doble bomba

- Opción de bomba de 84 o 64 l/min dedicada exclusivamente a los implementos
- Hasta 10 tomas para distribuidores traseros y 3 distribuidores electrohidráulicos con sensor de carga Load Sensing
- Hasta 6 tomas para distribuidores ventrales

Sistema de gestión del régimen del motor (ESM)

- Mantiene automáticamente constante el régimen del motor y, por lo tanto, la velocidad de la TdF
- Permite seleccionar dos regímenes diferentes para el motor y después alternar entre ambos con solo pulsar un botón
- Reduce el consumo de combustible y los costes operativos

Exclusivo sistema Blue Cab™ 4



- La mejor protección de su categoría contra los pesticidas

La más amplia selección de transmisiones de su categoría

- Shuttle Command™ 16x16 con superreductor 28x16 opcional
- Split Command™ 32x16 (Hi-Lo mecánico)
- Powershuttle 16x16 (inversor electrohidráulico)
- Hi-Lo 32x16
- Hi-Lo 44x16

Sistema Lift-O-Matic™ Plus

- El sistema de control mecánico del elevador hidráulico, ampliamente elogiado entre los expertos del sector, permite subir o bajar el elevador trasero durante los giros en cabecera y a la vez mantener invariables los ajustes de posición y esfuerzo
- Mayor capacidad de elevación y tracción por contrapesos mayores disponibles

Modelos		T4.80LP	T4.90LP	T4.100LP	T4.110LP
Motor					
Nivel de emisiones		Tier 4A / Stage 3B			
Potencia nominal ISO TR14396 - ECE R120	[kW/CV]	55/75	63/86	73/99	79/107
Dimensiones y pesos*					
Distancia entre ejes (DT)	[mm]	2180			
Longitud total (DT)	[mm]	3936			
Anchura mínima (DT)	[mm]	1569			
Peso** (DT)	[kg]	2900			
Peso máximo permitido	[kg]	5200			
Entorno del operador					
Plataforma suspendida (con bastidor ROPS abatible en posición central)		●	●	●	●
Climatización		○	○	○	○
Transmisión					
Bloqueo electrohidráulico del diferencial		●	●	●	●
Velocidad mínima (sin superreductor)	[km/h]	0,7			
Velocidad mínima (con superreductor)	[km/h]	0,17			
Power Clutch (solo con transmisión Dual Command™)		○	○	○	○
Eje delantero					
Eje delantero DT		●	●	●	●
Ángulo de giro con eje delantero DT	[°]	55			
Bloqueo electrohidráulico del diferencial Limited Slip		●	●	●	●
Toma de fuerza					
Accionamiento servoasistido		●	●	●	●
Velocidad sincronizada con el avance		○	○	○	○
Sistema hidráulico					
Capacidad máx. de elevación de las rótulas en posición horizontal	[kg]	2900			
Sistema de control del flujo		○	○	○	○
Número máx. de tomas para distribuidores (traseros/ventrales)		10/4+2			
Capacidad máx. de elevación del elevador delantero en las rótulas	[kg]	1970			

● Estándar ○ Opcional * Neumáticos traseros 340/85R28 ** Con conductor (85 kg) y depósito de combustible lleno



www.newholland.es



MANTO MAQUINARIA SLU
Ctra. N640 km 87.5 La Campiña
27192 Lugo
Tfno.: +34 982 315 756