

TD4F

TD4.80F | TD4.90F | TD4.100F





Prestaciones y estilo que nos diferencian.

Conocidos por ofrecer el equilibrio perfecto entre prestaciones, versatilidad y facilidad de uso, los asequibles tractores New Holland TD4F ahora le sorprenderán aún más. New Holland, líder indiscutible en el diseño de tractores especializados, ha mejorado su nueva Serie TD4F de tres modelos para ofrecer más potencia y rendimiento. Esta última serie, con potencias comprendidas entre 75 y 99 CV, tiene un nuevo estilo que sin duda le hace ser diferente al resto.

Versatilidad adecuada a su explotación

Los tractores TD4F son robustos y fáciles de manejar y ahora están disponibles con el nuevo inversor hidráulico para ofrecer una comodidad y rendimiento todavía mayor. Los cambios de sentido suaves son una realidad cuando se utilizan implementos delanteros o traseros o se trabaja en espacios reducidos. Nadie ofrece una versatilidad mayor que New Holland.

Potencia y productividad

Nuevo motor de 3,4 litros con nuevo sistema de postratamiento sin regeneración (No llevan filtro de partículas DPF!!!). Potencia de hasta 99 CV. Equipados con los eficientísimos motores F5C Common Rail de cuatro cilindros, que cumplen con la norma Tier 4A en materia de emisiones utilizados en la Serie T4F/N/V, los tractores New Holland Serie TD4F han sido diseñados para ofrecer el máximo rendimiento, cumpliendo con la Ley y proporcionando en todo momento la máxima potencia y prestaciones. La reserva de par puede llegar al 36% para hacer frente a cualquier exigencia de tracción. Está dotado con un potente sistema hidráulico de doble bomba con una capacidad de elevación trasera de hasta 3000 kg y un caudal hidráulico de 64 + 33 l/min con la opción MegaFlow™. Es posible montar hasta seis distribuidores (4 traseros y 2 ventrales).

Costes operativos reducidos

Los tractores New Holland TD4F ofrecen un intervalo de mantenimiento del motor de 600 horas. Unido al consumo reducido y al depósito de combustible de 81 litros, con un tractor TD4F pasará más tiempo trabajando, reduciendo los tiempos muertos.

Fiabilidad

La transmisión Synchro Shuttle™, de fiabilidad probada en la Serie TD4F, es fácil de usar y ofrece una amplia gama de relaciones perfectamente escalonadas y con grupos de trabajo solapados para una flexibilidad sin igual para adaptarse a cualquier tarea. El operador puede seleccionar la velocidad adecuada a su labor, para garantizar el rendimiento y una productividad elevada. Se puede disponer opcionalmente de velocidades supercortas.



Modelos	Potencia nominal CV	Distancia entre ejes mm	Peso kg
TD4.80F	75	2063	2820
TD4.90F	86	2063	2820
TD4.100F	99	2063	2820

Miembro de un linaje histórico en la Agricultura

Basta con fijarse en el legado de diseño que yace bajo los tractores de la Serie TD4F. Desde la renombrada Serie 86 de Fiat hasta la fiabilidad consolidada de la moderna gama New Holland TD4F, no hay ningún otro tractor que tenga una tradición tan firme.

Potentes, compactos, económicos.

Elija entre potencias nominales de 75, 86 e incluso 99 CV. Todos los modelos cuentan con motores limpios y eficientes de cuatro cilindros y Common Rail conforme a la normativa Tier 4A. El depósito de combustible tiene hasta 81 litros de capacidad, mientras que los intervalos de mantenimiento son de 600 horas. Los modelos de la Serie TD4F están propulsados por la misma familia de motores "pata negra" que equipa la premiada Serie T4F/N/V, nuestros afamados y codiciados motores F5 de FPT.

Reducción del impacto ambiental

- Toda la Serie TD4F cumple la normativa sobre emisiones Tier 4A con un sistema externo de recirculación de gases de escape refrigerados (CEGR) y un catalizador de oxidación de diésel (DOC)
- No hay sistemas voluminosos de postratamiento que puedan suponer un obstáculo y se garantiza la máxima versatilidad y control visual a la hora de utilizar implementos ventrales como intercepas, al tener un diseño limpio y libre de interferencias
- Excelente eficiencia de combustible al haber conseguido un desarrollo que prescinde del filtro de partículas: **SIN DPF, SIN REGENERACIÓN**



Tecnología eficiente y sostenible



Propulsados por FPT Industrial

Cuando se trata de la tecnología del motor, New Holland no está sola, ya que puede nutrirse de la experiencia de su propio especialista en desarrollo de motores: FPT Industrial. Tal es su pujanza, que ya motoriza a más del 50% del mercado total de tractores Especiales.

Pionera: Fiat inventó la tecnología Common Rail en los años 80 y la popularizó en 1997 con el Alfa Romeo 156. Fue la primera en introducirla en las máquinas agrícolas, con el tractor TS-A. Como siempre, pionera.

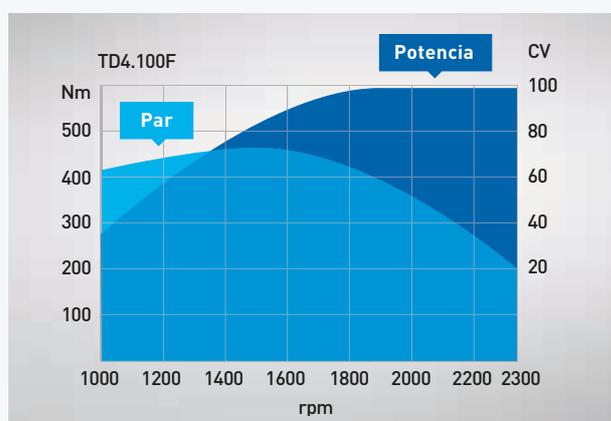
Más limpia: en los últimos seis años consecutivos, CNH Industrial está a la cabeza de los índices de sostenibilidad de Dow Jones mundial y europeo para el sector de ingeniería industrial. En cualquier lugar, más limpia.

Fiable: FPT Industrial ya ha fabricado más de 345.000 motores F5C desde su inicio en 2007. Fiabilidad confirmada.



Alta potencia constante

- Los nuevos TD4.80F, TD4.90F y TD4.100F están propulsados por un motor FPT Industrial F5C Common Rail cuatro cilindros y 3,4 litros, desarrollado específicamente para trabajos agrícolas
- El par máximo se genera a tan sólo 1500 rpm, alcanzando su nivel más alto con 407 Nm en el TD4.100F
- La inyección Common Rail permite aumentar la respuesta transitoria y tener una nueva curva de potencia constante – desde prácticamente 1800 hasta 2300 rpm – con toda la potencia del motor disponible en ese rango de 500 rpm donde se realizan la mayor parte de trabajos
- No es necesario cambiar de marcha aunque disminuya el régimen del motor, ya que su incomparable reserva de par les permite empujar y empujar hasta vencer cualquier obstáculo

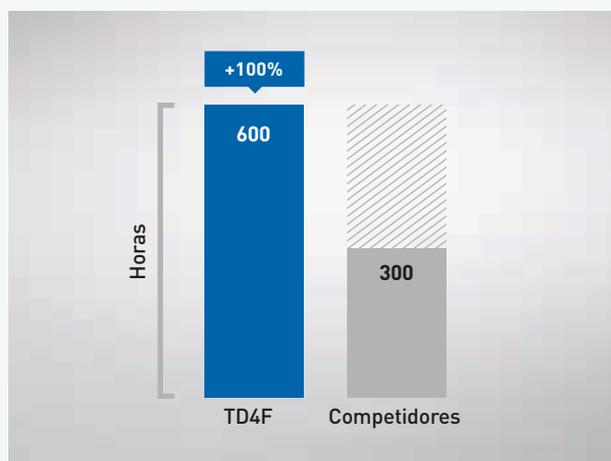


La capacidad de seguir trabajando

- Diseñados para hacer que el mantenimiento sea tan sencillo, que no tendrá excusas para tener siempre a punto su TD4F
- Depósito de combustible de 81 litros y unos motores tan eficientes en cuanto a consumo, que le harán casi olvidarse de parar a repostar
- Intervalos de mantenimiento de 600 horas en el cambio de aceite del motor

Preocupados y comprometidos con el medio ambiente. Así entendemos la tecnología.

- Todos los motores de la Serie TD4F han sido diseñados para funcionar con biodiésel al 7%
- Para mayor información, póngase en contacto con su concesionario



Potencia uniforme con motores de cuatro cilindros

- Los motores de cuatro cilindros de todos los modelos de la Serie TD4F funcionan con mínimas vibraciones y desarrollan una potencia constante en todos los regímenes de trabajo
- Estos avanzados motores presentan una velocidad nominal reducida de 2300 rpm para disminuir aún más el ruido y la vibración



Tecnología probada de uso sencillo.

De origen esta serie está equipada con la fiable transmisión Synchro Shuttle™. Opcionalmente se puede equipar con la opción de creeper (velocidades súper lentas) y obtener un cambio 20 x 12 que permite desplazarse a tan solo 0,3 km/h. Siempre manteniendo un uso sencillo y fiable.



Inversor hidráulico Powershuttle

New Holland ofrece en sus tractores TD4F un inversor hidráulico que simplifica el cambio en el sentido de avance/retroceso. Para cualquiera de sus tipos de transmisión, los grupos están solapados para optimizar la productividad.



Palanca Powershuttle

La palanca del Powershuttle está situada bajo el volante y se acciona cómodamente sin tener que pisar el embrague para invertir el sentido avance/retroceso.



Nuevo sistema de frenado más potente

El sistema de frenado totalmente rediseñado ofrece más comodidad al tractorista con menor recorrido del pedal y mayor capacidad de respuesta, para un frenado mucho más eficaz y mayor seguridad del operador, especialmente en las pendientes, donde resulta crucial una frenada rápida y contundente.

Comodidad aún mayor.

New Holland continúa invirtiendo en el diseño y desarrollo de sus plataformas para los operadores. Los últimos tractores TD4F no sólo cuentan con un aspecto moderno, sino que también se ha revisado la disposición de los mandos para una comodidad aún mayor. Se ha modificado la posición del pedal del acelerador y se han reajustado los pedales de los frenos; los mandos de los distribuidores hidráulicos están más a mano y la palanca de la TDF servoasistida se encuentra ahora en una posición que facilita todavía más su uso. Usted pide y nosotros le escuchamos para satisfacer con soluciones reales sus necesidades.



Una ergonomía excepcional que incrementa su productividad

En la plataforma de trabajo de un tractor, la disposición de los mandos tiene un gran impacto en la productividad. Al ajustar la posición del pedal del acelerador y el ángulo de los pedales de los frenos, resulta todavía más cómodo trabajar con un TD4F durante el transporte. La TDF servoasistida se ha ubicado bajo el volante y ahora se puede manejar con mayor rapidez y sin tener que estirarse. Los mandos de los distribuidores hidráulicos montados sobre los guardabarros se pueden ver y accionar con más facilidad.

Un sistema hidráulico a la altura de las exigencias actuales.

Todos los modelos de la Serie TD4F llevan dos bombas independientes: una para la dirección y otra para el sistema hidráulico. Ésto garantiza que haya suficiente potencia hidráulica disponible en todo momento. Para aplicaciones más exigentes, puede instalarse una bomba principal MegaFlow™ de 64 l/min de gran capacidad. Se pueden instalar opcionalmente hasta cuatro distribuidores traseros y dos distribuidores ventrales, controlados mediante joystick.



Fácil control del elevador

- El exclusivo control del elevador trasero Lift-O-Matic™ permite subir y bajar los implementos a posiciones preestablecidas con un solo mando
- Gracias al acoplamiento rápido de los brazos del enganche, instalar y desinstalar implementos es fácil y apenas lleva tiempo



Simplificación del acoplamiento hidráulico

- Las tomas hidráulicas se encuentran en una posición más alta y se pueden ver y alcanzar con mayor facilidad desde la plataforma del operador
- El mayor espacio entre las tomas permite acoplar con más facilidad incluso tubos hidráulicos voluminosos



Soluciones tecnológicas que facilitan el uso y aumentan el rendimiento.

La TDF trasera de los tractores TD4F se acciona mediante un mando servoasistido situado en una posición cómoda bajo el volante. Además, estos tractores poseen un sistema de toma de fuerza de transmisión directa. Éste reduce las pérdidas de potencia y la cantidad de piezas sometidas a desgaste en la transmisión. El embrague de la toma de fuerza, que puede manejarse con una simple palanca manual, permite al operador suministrar gradualmente potencia al implemento y, así, atenuar el desgaste. Hay tres velocidades de la TDF disponibles: 540, 540E y la velocidad proporcional con el avance. La velocidad proporcional al avance se puede usar en aplicaciones que incluyen el accionamiento del eje trasero en remolques, lo que resulta ideal en condiciones difíciles y al circular por terrenos muy accidentados.



Control de tracción con un pulsador

- Los mandos electrohidráulicos manejan el accionamiento del bloqueo del diferencial trasero y la doble tracción
- Fácil maximización de la tracción en condiciones adversas
- El operador puede soltar rápidamente el diferencial trasero al girar
- Cambiar entre máxima tracción y maniobrabilidad excepcional con sólo tocar un botón



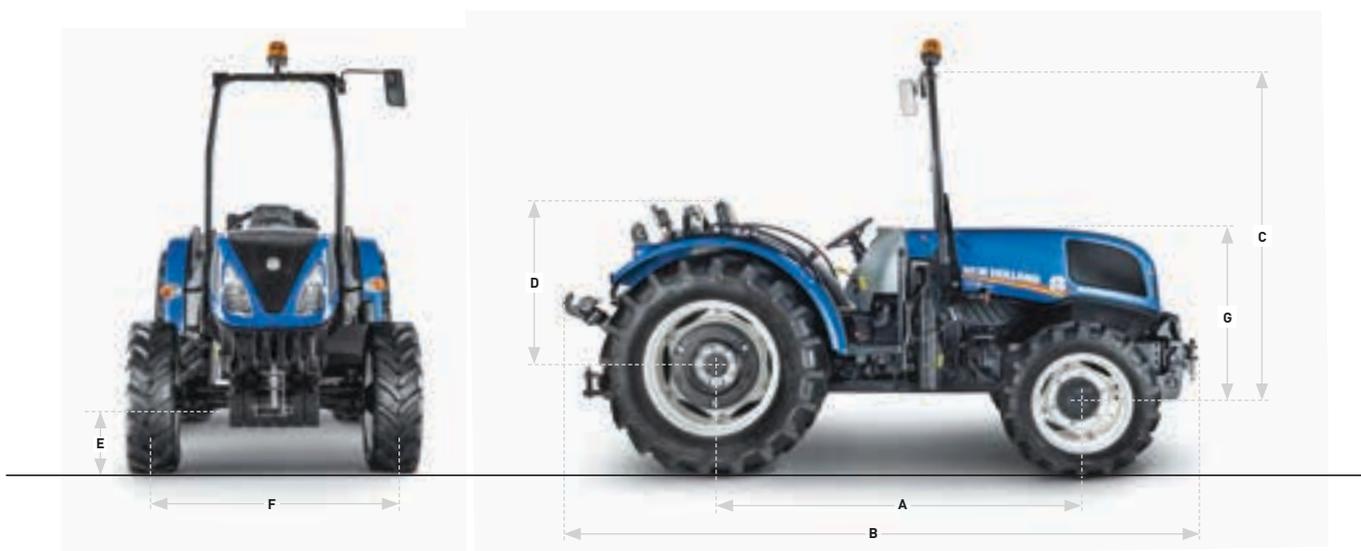
Preparado para el elevador delantero

- En todos los modelos TD4F se puede instalar el elevador delantero con una TDF desarrollada específicamente para manejar implementos especiales montados en el elevador delantero
- Perfecta integración del sistema del elevador en los mandos del tractor

Modelos	TD4.80F	TD4.90F	TD4.100F
Motor New Holland*	F5C	F5C	F5C
N.º de cilindros / cilindrada / nivel de emisiones Tier	4 / 3400 / 4A	4 / 3400 / 4A	4 / 3400 / 4A
Aspiración	Turbo wastegate inteligente	Turbo wastegate inteligente	Turbo wastegate inteligente
Intercooler	●	●	●
Mezcla de biodiésel aprobada	B07**	B07**	B07**
Potencia nominal del motor ISO TR14396 - ECE R120 (kW/CV)	55/75	63/86	73/99
Régimen nominal del motor (rpm)	2300	2300	2300
Par máximo ISO TR14396 (Nm a rpm)	309 a 1500	351 a 1500	407 a 1500
Reserva de par (%)	36	34	34
Sistema de refrigeración	Líquido	Líquido	Líquido
Sistema de filtrado de aire con eyector de polvo	●	●	●
Capacidad del depósito de combustible (L)	81	81	81
Intervalo de mantenimiento (h)	600	600	600
Transmisión			
Transmisión Powershuttle 12x12 (40 km/h)	●	●	●
Velocidad mínima (40 km/h) (km/h)	2,29***	2,29***	2,29***
Transmisión Synchro Shuttle™ 12x12 (40 km/h)	●	●	●
Velocidad mínima (40 km/h) (km/h)	2,29***	2,29***	2,29***
Transmisión Synchro Shuttle™ 20x12 [superreductor (40 km/h)]	○	○	○
Velocidad mínima con superreductor (40 km/h) (km/h)	0,3***	0,3***	0,3***
Eje delantero			
Ejes delanteros DT	●	●	●
Ángulo de giro (°)	45	45	45
Oscilación del eje (°)	hasta 10	hasta 10	hasta 10
Radio de giro mín. (mm)	3678	3678	3678
Bloqueo electrohidráulico del diferencial y accionamiento DT	●	●	●
Sistema hidráulico			
Caudal del sistema doble bomba estándar [dirección + principal] (l/min)	29 + 45	29 + 45	29 + 45
Caudal del sistema doble bomba opcional MegaFlow [dirección + principal] (l/min)	33 + 64	33 + 64	33 + 64
Elevador mecánico	●	●	●
Control de esfuerzo a barras inferiores	●	●	●
Sistema Lift-O-Matic™	●	●	●
Capacidad constante de elevación durante toda la fase de elevación [a 610 mm detrás de las rótulas] (kg)	1780	1780	1780
Capacidad máx. de elevación de las rótulas en posición horizontal (kg)	3000	3000	3000
Categoría del elevador trasero	I y II	I y II	I y II
N.º de distribuidores traseros / opcional	2 / 4 con regulador de caudal	2 / 4 con regulador de caudal	2 / 4 con regulador de caudal
N.º de distribuidores ventrales [opcional]	2	2	2
Palanca joystick	○	○	○
Elevador delantero	○	○	○
Capacidad máx. de elevación del elevador delantero en las rótulas (kg)	1275	1275	1275

Modelos		TD4.80F	TD4.90F	TD4.100F
Toma de fuerza				
Accionamiento mecánico de la TDF		●	●	●
Accionamiento servoasistido de la TDF		●	●	●
540/TDF proporcional al avance		●	●	●
540/540E		○	○	○
540/540E/TDF proporcional al avance		○	○	○
Toma de fuerza delantera (1000 rpm)		○	○	○
Entorno del operador				
Plataforma suspendida (con bastidor de seguridad)		●	●	●
Cómodo asiento con suspensión y pedales suspendidos		●	●	●
Palancas de cambio laterales e inversor bajo el volante		●	●	●
Pesos				
Pesos mínimos	(kg)	2820	2820	2820
Peso máximo permitido	(kg)	4300	4300	4300

● Estándar ○ Opcional - No disponible * Desarrollado por FPT Industrial ** Siempre que lo permita el mercado correspondiente *** Con neumáticos 380/70R28 (R1:625)



Modelos		TD4.80F	TD4.90F	TD4.100F
Dimensiones				
Con tamaño de neumáticos traseros****		360/70R24	380/70R24	380/70R28
A - Distancia entre ejes	(mm)	2063	2063	2063
B - Longitud total*****	(mm)	4029	4029	4029
C - Altura hasta la parte superior del bastidor ROPS intermedio desde el eje central	(mm)	1985	1985	1985
D - Altura hasta la parte superior del bastidor ROPS trasero desde el eje central	(mm)	945	945	945
E - Altura del eje delantero (con neumáticos 280/70R16)	(mm)	358	358	358
F - Ajuste de vía delantera (mín. / máx.)	(mm)	1225 / 1487	1225 / 1487	1225 / 1487
F - Ajuste de vía trasera (mín. / máx.)	(mm)	1148 / 1659	1148 / 1659	1148 / 1659
G - Altura hasta capo desde centro eje delantero	(mm)	790	790	790

**** También es posible disponer de neumáticos traseros distintos de los mencionados (360/70R20, 360/70R24, 380/70R24, 380/70R28) ***** Incluyendo lastre delantero y enganche

New Holland Top Service: asistencia e información permanente.



Disponibilidad total

Siempre estamos listos para atenderle: ¡24/7 y durante todo el año! Sea cual sea la información que necesite, el problema o la necesidad que pueda tener, lo único que tiene que hacer es marcar el número de teléfono gratuito (*) New Holland Top Service.

Máxima rapidez

Suministro urgente de recambios: ¡cuando lo necesite y donde lo necesite!

Máxima prioridad

Búsqueda rápida de soluciones durante la campaña: ¡porque la recolección no puede esperar!

Satisfacción total

Buscamos y damos con la solución que usted necesita, manteniéndole constantemente informado: ¡hasta que usted quede satisfecho al 100%!



Para más información, puede contactar con su concesionario New Holland

* La llamada es gratuita. No obstante, con algunos operadores la llamada puede ser de pago si se efectúa desde un teléfono móvil. Para obtener mayor información acerca de las tarifas, consulte previamente a su proveedor. Si tiene problemas para comunicar con el número de teléfono gratuito, puede llamar al número de pago 91 275 44 07.

Service Plus – porque su tranquilidad no tiene precio

El programa Service Plus ofrece a los dueños de maquinaria New Holland, servicios de reparación para su maquinaria, cubriendo la máquina sobre la garantía contractual del fabricante. Máximo control sobre los costes de operación, reparaciones completas autorizadas por distribuidores de NH utilizando los mejores recambios NH, máximo valor en la reventa de su máquina, cobertura transferible. Usted puede escoger entre tres tipos de cobertura:



Cobertura Plata – Motor, transmisión y ejes

- Número de años de cobertura: dos, tres, cuatro, cinco, seis o siete años
- Número de horas de uso (o número de pacas para empacadoras)
- Muchas otras opciones para personalizar el programa y satisfacer sus expectativas

Por favor, para saber como contratar el servicio Service Plus para su máquina, contacte con distribuidor

Cobertura Oro – Plata, más sistemas hidráulico y eléctrico

Cobertura Platino – Cobertura completa

EN SU CONCESIONARIO DE CONFIANZA



MANTO MAQUINARIA SLU
Ctra. N640 km 87.5 La Campiña
27192 Lugo
Tfno.: +34 982 315 756



www.newholland.es

